



# Jak zmiany Polskiego Ładu uderzą w świat car fleet managementu?

EBOOK DLA FLOTOWCÓW

# Wstęp

---

Z tegorocznej edycji barometru flotowego 2021 dowiadujemy się, że rynek wynajmu długoterminowego w 2020 roku urósł o 2% r/r. Co więcej, ponad połowa respondentów planuje zwiększenie liczby aut we flotach w ciągu najbliższych 3 lat. Czy zapisy Polskiego Ładu związane z leasingiem, które zaczną obowiązywać od 1 stycznia 2022 roku, wpłyną na ten wskaźnik? Barometr flotowy zwraca uwagę na jeszcze jedną rzecz. Niemal co piąta firma biorąca udział w badaniu, ma w swojej flocie minimum jeden w pełni elektryczny samochód. Czy zmiana parametru, od którego będzie zależeć wysokość stawki ryczałtu dla pracownika korzystającego z auta służbowego w celach prywatnych, będzie miała znaczący wpływ na przyspieszenie procesu wyposażania flot w auta elektryczne?

Oprócz zmian Polskiego Ładu należy pamiętać jeszcze o zapisach Fit fot 55, które zakładają zakaz sprzedaży pojazdów z silnikami spalinowymi od 2035 roku, a do 2030 roku spadek poziomu emisyjności nowych silników spalinowych o 55%.



# Spis treści

---

## **I. Polski Ład: co z tym ryczałtem? Czyli nowe zasady naliczania dodatku za korzystanie z samochodów służbowych w czasie prywatnym w 2022 r.**

1. Zmiana parametru decydującego o wysokości ryczałtu.
2. Co, jeśli pracownik korzysta z auta firmowego do celów prywatnych tylko kilka dni w miesiącu?
3. INFOGRAFIKA: Ryczałt za samochód służbowy - jak jest, a jak będzie?

## **II. Polsk Ład: popularny leasing aut służbowych, czy nadal utrzyma swoją pozycję?**

1. Leasing aut służbowych - co się zmieni?
2. Jeszcze jedna zmiana - podatek VAT od wartości auta, nie od ceny nabycia.
3. INFOGRAFIKA: Leasing aut służbowych - co się zmienia?

## **III. Jak wygląda kontrola skarbowa we flocie? Co zmieni Polski Ład?**

1. Kontrola skarbowa bez zapowiedzi.
2. Jak długo może trwać kontrola skarbowa?
3. Kontrola skarbowa a czynności sprawdzające.
4. Zaplanowana kontrola się nie odbyła - co dalej?
5. Kontrola skarbowa a korekta deklaracji.
6. Obowiązki i prawa kontrolowanego.
7. Zakończenie kontroli skarbowej.
8. Przezorny zawsze ubezpieczony.
9. Polski Ład: większe uprawnienia organu podatkowego.
10. INFOGRAFIKA: Kontrola skarbowa, co powinieneś wiedzieć.

# I. Polski Ład: co z tym ryczałtem?

## Czyli nowe zasady naliczania dodatku za korzystanie z samochodów służbowych w czasie prywatnym w 2022 r.

Oferowanie pracownikom możliwość korzystania z samochodu służbowego w czasie prywatnym to jeden z pożądanych benefitów na rynku pracy i niekiedy decydujący wyróżnik wśród konkurencyjnych ofert pracy. Czy możliwość korzystania z auta firmowego w czasie prywatnym nie będzie już opłacalne? Zmiany Polskiego Ładu sprawią, że więcej pracowników zacznie kwalifikować się do naliczania wyższego ryczałtu za korzystanie z tego przywileju. Jak to wpłynie na atrakcyjność tego „dodatku” do zajmowanego stanowiska przez pracownika?

### Zmiany, zmiany, zmiany

Ryczałt doliczany za korzystanie z pojazdu firmowego w celach prywatnych nie będzie zależał od pojemności silnika, jak ma to miejsce obecnie, tylko od jego mocy. Niższy, w kwocie 250 zł będzie doliczany pracownikom, którzy korzystają z pojazdów o mocy do 60 kW, aut elektrycznych oraz napędzanych wodorem. Wyższy w kwocie 400 zł będzie doliczany wszystkim pracownikom, którzy korzystają z aut spalinowych powyżej mocy silnika 60 kW.

”

*„Pojazdy obecnie wykorzystywane we flotach naszych klientów to pojazdy przekraczające próg 60kW. W związku z tym większość zatrudnionych kierowców będzie się kwalifikować do wyższej stawki ryczałtu. Wiąże się to ze wzrostem obciążeń podatkowych dla tych kierowców, w końcu ich dochód powiększy się o 150 zł.”*

**Wioletta Zboralska, CFO Telematics Technologies.**



W Telematics Technologies od stycznia 2021. Odpowiedzialna za całokształt spraw związanych z planowaniem i realizacją strategii finansowej. Menadżer z kilkunastoletnim doświadczeniem we wsparciu ekspansji firm z branży IT na rynek polski i zagraniczny. Specjalista ds. finansów z bogatym doświadczeniem menedżerskim w firmach technologicznych, produkcyjnych, medycznych. Posiada doświadczenie w realizacji inicjatyw, budowaniu systemów kontrolingowych i poprawy efektywności zarówno w startupach, jak i dobrze funkcjonujących przedsiębiorstwach.

## WAŻNE!

Zgodnie z art. 12 ust. 2b ustawy o podatku dochodowym od osób fizycznych, jeżeli pojazd nie był wykorzystywany przez cały miesiąc, kwotę ryczałtu wylicza się jako 1/30 z 250 zł lub 400 zł, za każdy dzień korzystania w przypadku użycia do celów prywatnych przez część miesiąca.

”

*„Od samego początku istnienia NaviExpert Telematics system posiadał podział na trasy służbowe i prywatne. Od maja 2018 r. kiedy zaczęło obowiązywać RODO, zgodnie z art. 222 KP, aby móc monitorować gdzie poruszają się kierowcy w pojazdach służbowych, pracodawca musi uzyskać na to ich pisemną zgodę. Dodatkowo, by móc przetwarzać dane lokalizacyjne i telematyczne kierowcy, który korzysta z samochodu służbowego w celach prywatnych, a nie w ramach obowiązującego go czasu pracy, flotowiec również musi uzyskać odrębną zgodę pracownika.*

*Co więcej, rozporządzenie to uwzględnia prawo pracownika do dostępu do swoich danych, ich edycji oraz usunięcia. Szybko zareagowaliśmy na te zmiany. System NaviExpert Telematics został zaktualizowany i wyposażony w moduł umożliwiający wykonanie wymienionych działań.”*

**Piotr Małżycki, Product Owner NaviExpert Telematics.**



Dołączył do zespołu w 2020 r. Odpowiedzialny za rozwój NaviExpert Telematics. Jest baczny obserwatorem trendów rynkowych. Często uczestniczy w rozmowach z klientami, dzięki czemu problemy z jakimi boryka się branża flotowa nie są mu obce. Angażuje się także w kwestie związane z rozwojem zagadnienia stylu jazdy oraz działań insurtech. Wraz z zespołem developerskim obrał za cel zadowolenie klientów oraz projektowanie wielofunkcyjnego i nowoczesnego systemu.

Podsumowując, z pozoru “delikatna” zmiana parametru, na podstawie którego będzie obliczany ryczałt korzystania z auta służbowego w czasie prywatnym, będzie miała duże konsekwencje. Rozwiązań jest kilka, odgórna zmiana przepisów - mówi się trudno - pracownik poniesie koszt przejścia z 250 na 400 zł ryczałtu. A może warto by przedsiębiorca wziął dodatkowe koszty na siebie? Albo to już ten moment, by zdecydować się na wymianę pojazdów spalinowych na elektryczne? Którą z opcji najlepiej wybrać, by wilk był syty i owca cała?

# Ryczałt za samochód

## Pracownikowi dolicza się do przychodu 250 zł miesięcznie

### TAK JEST

Jeśli samochód ma pojemność silnika do 1600 cm<sup>3</sup>

### TAK BĘDZIE OD 1.01.2022 r.

Jeśli samochód: ma silnik o mocy do 60 kW, jest pojazdem napędzanym wodorem

## Pracownikowi dolicza się do przychodu 400 zł miesięcznie

### TAK JEST

Jeśli samochód ma pojemność silnika powyżej 1600 cm<sup>3</sup>

### TAK BĘDZIE OD 1.01.2022 r.

Jeśli samochód nie spełnia powyższych wymogów, a więc m.in. jego moc przekracza 60 kW



## II. Polsk Ład: popularny leasing aut słuźbowych, czy nadal utrzyma swoją pozycj?

Przypomnijmy sobie, czym jest leasing. Leasing samochodu to najprostsza forma finansowania zakupu pojazdu dla firmy. Jest to forma umowy między podmiotem finansującym (leasingodawc – wlscicielem samochodu) a korzystającym (leasingobiorc, czyli wypoźyczajcym). Leasingodawca wydierzawia do uźytku na określony czas pojazd leasingobiorcy, który w zamian jest zobowiązany placić comiesięczne raty. Częstą praktyk jest wykupienie leasingowego auta po zakończonym okresie wynajmu. I tutaj wlscie uderzają nowe przepisy Polskiego Ładu. Zmiany dotyczące wykupu auta i jego późniejszej sprzedaźy sprawi, Źe będzie droźej i ciężej niź jest dotychczas.

### Leasing aut słuźbowych - co się zmieni?

Na ten moment przepisy pozwalają na wykup samochodu leasingowego do majątku prywatnego przedsiębiorcy oraz jego sprzedaź po upływie 6 miesięcy od daty wykupu, bez koniecznośc placeniu podatku dochodowego. Natomiast od 1 stycznia 2022 roku okres sprzedaźy auta bez potrzeby placeniu podatku dochodowego wyniesie 5 lat! 6 miesięcy zostanie zastąpione okresem 5 lat - zmiana K O L O S A L N A.

#### **WAŻNE!**

Tylko do 31 grudnia 2021 r. będzie moźna wykupić auto poleasingowe, które będzie moźna sprzedać bez placeniu podatku po upływie 6 miesięcy.

### Jeszcze jedna zmiana - podatek VAT od wartośc auta, nie od ceny nabycia

Jest jeszcze jeden aspekt wykupu leasingowanego auta, w który uderza równieź Polski Ład. Do tej pory, gdy firma zdecydowała się na wykup samochodu, mogła liczyć na niską rat wykupu, co więcej bardzo często bywało tak, Źe rata ta była podobna do raty leasingowej. Podatek VAT placiło się od ceny nabycia pojazdu. To, co wejdzie w Źycie 1 stycznia 2022 r. to podatek VAT liczony od wartośc samochodu. Nietrudno jest się domyślić, Źe znów będzie droźej.

Nowy rok to zawsze czas zmian. Początek 2022 roku dla branźy car fleet management nie będzie naleź do najłatwiejszych. Czy w związku z nowymi przepisami leasingobiorcy przestaj wykupywać auta?

Czy na barki firm leasingowych spadnie ciężar obracania samochodami z rynku wtórnego? Czy leasingodawcy zainwestują w samochody elektryczne, które już są pożądane, a od Nowego Roku staną się jeszcze bardziej opłacalne? Czy to wszystko wpłynie na polepszenie infrastruktury dla aut elektrycznych na terenie Polski? Pytań jest wiele, odpowiedzi zdecydowanie za mało.

## Leasing aut służbowych - co się zmienia?

### Wykup samochodu leasingowego do majątku prywatnego przedsiębiorcy

#### TAK JEST

Wykup do majątku prywatnego przedsiębiorcy oraz jego sprzedaż po upływie 6 miesięcy od daty wykupu, bez konieczności płacenia podatku dochodowego.

#### TAK BĘDZIE OD 1.01.2022 r.

Okres sprzedaży auta bez potrzeby płacenia podatku dochodowego wyniesie 5 lat!

#### PAMIĘTAJ!

Tylko do 31 grudnia 2021 r. można wykupić auto poleasingowe, które będzie można sprzedać bez płacenia podatku po upływie 6 miesięcy.

### Wykup samochodu leasingowego przez firmę

#### TAK JEST

Gdy firma zdecyduje się na wykup samochodu, podatek VAT płaci od ceny nabycia pojazdu.

#### TAK BĘDZIE OD 1.01.2022 r.

Od 1 stycznia 2022 r. podatek VAT liczony będzie od wartości samochodu, a nie ceny nabycia.



# III. Jak wygląda kontrola skarbową we flocie? Co zmieni Polski Ład?

Czy wiesz, że kontrola skarbową obarczona jest limitem dni? A organ podatkowy ma prawo do niezapowiedzianej kontroli? Jakie są różnice między kontrolą skarbową a czynnościami sprawdzającymi? **Nieznajomość prawa nie zwalnia z jego przestrzegania oraz nieznajomość prawa szkodzi** - są to zasady mówiące o tym, że nieznajomość przepisów prawa nie jest okolicznością łagodzącą, a przestępstwem jest również przekroczenie przepisów prawa, nawet jeśli się nie zna takiego prawa. W myśl tych dwóch zasad sprawdziliśmy, na czym polega kontrola skarbową, jakie są limity kontroli oraz jej etapy.



Przed przeprowadzeniem kontroli organy podatkowe wysyłają do firmy zawiadomienie o zamiarze przeprowadzenia kontroli. Zapowiedziana kontrola rozpocznie się nie wcześniej niż 7 dni i nie później niż 30 dni od doręczenia zawiadomienia. W otrzymanym zawiadomieniu opisany jest zakres kontroli skarbowej, dlatego warto przeanalizować

dokumenty, które będą kontrolowane i zrobić wewnętrzny audyt, zanim dojdzie do kontroli. Będziemy mieć pewność, że podczas kontroli nic nas nie zaskoczy. Jest jeszcze jedna możliwość rozpoczęcia kontroli, mianowicie kontrola skarbową na wniosek kontrolowanego może się odbyć przed terminem 7 dni.

## Kontrola skarbową bez zapowiedzi

W wyjątkowych sytuacjach zdarza się, że nie otrzymamy zawiadomienia o zamiarze przeprowadzenia kontroli.

Niezapowiedzianej kontroli możemy doświadczyć w sytuacji, gdy np.:

- ▶ Organ podatkowy dopatrył się ryzyka popełnienia przestępstwa albo zabezpieczenia dowodów świadczących o tym, że przestępstwo zostało popełnione.
- ▶ Kontrola będzie dotyczyła zasadności zwrotu vat-u przedsiębiorcy, w sytuacji wykazania przez firmę nadwyżki podatku naliczonego nad należnym w deklaracji.
- ▶ Z oczywistych względów nie otrzymamy zawiadomienia, jeżeli kontrola będzie dotyczyła dochodów ze źródeł nieujawnionych.

Kontrola skarbową bez zapowiedzi rozpoczyna się poprzez okazanie legitymacji służbowej urzędnika.

### **WAŻNE!**

W przypadku niezapowiedzianej kontroli skarbowej, w ciągu 3 dni od rozpoczęcia kontroli, przedsiębiorca powinien dostać upoważnienie do przeprowadzenia kontroli. Jeśli go nie otrzyma, wówczas wszelkie dowody zebrane przez urzędników w czasie kontroli nie będą stanowiły dowodu w postępowaniu podatkowym. Upoważnienie to powinno zawierać informację, dlaczego urzędnicy dokonali kontroli skarbowej bez zapowiedzi ze wskazaniem określonej podstawy prawnej.



## **Jak długo może trwać kontrola skarbową?**

Prawo przedsiębiorców określa maksymalne terminy prowadzenia kontroli skarbowej z podziałem na wielkość przedsiębiorstwa. Kontrola nie może przekroczyć:

- ▶ 12 dni roboczych u mikro przedsiębiorstw.
- ▶ 18 dni roboczych u małych przedsiębiorstw.
- ▶ 24 dni roboczych u średnich przedsiębiorstw.
- ▶ 48 dni roboczych u większych przedsiębiorstw.

Dlaczego warto znać terminy prowadzenia kontroli? Limit kontroli obowiązuje dla wszystkich kontroli przeprowadzanych przez instytucje państwowe np. ZUS czy państwowa inspekcja pracy. Po otrzymaniu zawiadomienia warto sprawdzić, czy w danym roku w naszej firmie nie zostały już przeprowadzone inne kontrole, ponieważ możliwe, że limit kontroli został już wyczerpany.

## Kontrola skarbowa a czynności sprawdzające

Organy podatkowe, jeśli chcą sprawdzić dane przedsiębiorstwo, przed zaplanowaniem kontroli, która obarczona jest limitem, mają możliwość przeprowadzić tzw. czynności sprawdzające. Co więcej, odkąd przedsiębiorcy rozliczają się na podstawie plików jpk, organy podatkowe mają dostęp do informacji o tym,

co się w przedsiębiorstwie dzieje. W związku z tym często wzywają podatników do złożenia wyjaśnień związanych np. z wysyłką plików jpk. Czynności sprawdzające mogą również służyć do zbierania dowodów, by rozpocząć właściwą kontrolę skarbową.

## Zaplanowana kontrola skarbowa się nie odbyła - co dalej?

Co w sytuacji, gdy przedsiębiorca przygotował się na wizytę organu podatkowego, a urzędnicy nie pojawili się w wyznaczonym terminie? Tak, to też się podobno zdarza :) Zgodnie z przepisami, jeśli urzędnicy nie zjawią się na kontroli w maksymalnym terminie 30 dni

od momentu dostarczenia zawiadomienia o zamiarze przeprowadzenia kontroli, organ podatkowy jest zobowiązany przed następną planowaną kontrolą powtórnie zawiadomić przedsiębiorcę.

## Kontrola skarbowa a korekta deklaracji

Jeśli po otrzymaniu zawiadomienia o kontroli, przedsiębiorca przeprowadzi wewnętrzny audyt w firmie i dopatry się błędów w dokonywanych rozliczeniach, to ma prawo złożenia korekty deklaracji w tym zakresie. Istnieje wtedy prawdopodobieństwo, że planowana kontrola skarbowa w ogóle się nie odbędzie. Ta sytuacja wymaga jednak szybkiej reakcji, ponieważ korekta deklaracji powinna zostać złożona do urzędu przed rozpoczęciem czynności kontrolnych.

## Jakie są obowiązki i prawa kontrolowanego?

Pierwszym podstawowym obowiązkiem kontrolowanego przedsiębiorcy jest udostępnienie całej dokumentacji związanej z daną sprawą. Urzędnicy dokonujący czynności kontrolnych mają bowiem prawo dostępu do wszystkich dokumentów firmowych, nie tylko tych księgowych.

Kolejnym obowiązkiem przedsiębiorcy jest ustanowienie pełnomocnika na wypadek swojej nieobecności podczas kontroli. Upoważniona osoba, tak samo, jak przedsiębiorca ma obowiązek udzielać wyjaśnień w sytuacji, gdy urzędnicy będą o to prosić. Upoważnienie pełnomocnika, jako osoby dedykowanej do kontroli podatkowej ustanawia się w urzędzie. Zatem przedsiębiorca musi tego dokonać przed rozpoczęciem kontroli skarbowej.

**Dobrze, a jakie są prawa kontrolowanego?**

Głównym prawem przedsiębiorcy jest prawo do czynnego udziału w czynnościach kontrolnych na każdym etapie kontroli podatkowej. W praktyce oznacza to możliwość obserwowania tego, co robią kontrolujący urzędnicy, jakich dokumentów żądają. Przedsiębiorca ma prawo do wglądu w akta sprawy. Dodatkowo kontrolowany ma prawo do złożenia wniosku o przeanalizowanie przez urzędników w czasie czynności kontrolnych konkretnego dowodu. Dlaczego na to prawo warto zwrócić szczególną uwagę?

Przede wszystkim, jeśli faktycznie istnieje dokument, który rozjaśni, ułatwi, przyspieszy kontrolę, warto go włączyć do czynności kontrolnych, ponieważ jest to poniekąd aktywna polemika z organem podatkowym. Jeśli przedsiębiorca pozostawi kontrolę samą sobie, to jego rola ograniczy się do pasywnego udziału, a postępowanie kontrolne będzie toczyć się ściśle według założonego przez organy podatkowe schematu. Kolejną wartością jest to, że trudniej jest później na etapie odwoływania się czy składania określonych zastrzeżeń składać dodatkowe dokumenty, czyli mieć wpływ na to, na co mogliśmy od razu zareagować.

## Zakończenie kontroli skarbowej

Kontrolę podatkową kończy doręczenie przedsiębiorcy protokołu kontroli. Jest to dokument, w którym zawarte są ustalenia z kontroli, opisany jest stan faktyczny, zebrane dokumenty, dowody z przeprowadzenia np. oględzin, czy z przesłuchania świadków. Podpisanie tego dokumentu przez przedsiębiorcę formalnie kończy trwanie kontroli skarbowej. Jeśli jednak przedsiębiorca nie zgadza się z ustaleniami kontroli, ma możliwość złożenia zastrzeżeń lub wyjaśnień. Prawo przewiduje 14 dni od momentu doręczenia protokołu kontroli podatkowej. Jeśli przedsiębiorca zauważy błąd, ma prawo do złożenia wyjaśnień i o tym prawie również organ podatkowy powinien nas poinformować w końcowym protokole kontroli.



# Przezorny zawsze ubezpieczony

W przypadku prowadzenia dokumentacji firmowej lepiej jest gromadzić dokumenty na bieżąco, niż na szybko coś tworzyć na potrzeby kontroli. Jakie dokumenty w świecie car fleet managementu warto mieć dopilnowane? Przede wszystkim ewidencja przebiegu pojazdów, czyli kilometrówka. Zgodnie ze zmianami podatkowymi, które weszły w życie 1 stycznia 2019 r.:

- ▶ Aby przedsiębiorca mógł zaliczyć 100% wydatków związanych z samochodem służbowym do kosztów uzyskania przychodu, musi od 01.01.2019 r. prowadzić ewidencję przebiegu pojazdów. Jeśli nie udowodni, że samochód jest wykorzystywany tylko do celów służbowych, przysługuje mu prawo do odliczenia 75% wydatków, jako koszty uzyskania przychodu.
- ▶ Powodem, dla którego prowadzona jest kilometrówka dla celów VAT, jest możliwość rozliczania podatku od towarów i usług ponoszonego przy zakupie samochodów oraz przy dodatkowych wydatkach jak paliwo, części, naprawy itp. Jeśli przedsiębiorca decyduje się na odliczenie 100% podatku VAT od wydatków związanych z pojazdem, musi prowadzić kilometrówkę dla celów VAT. Oprócz prowadzenia kilometrówki muszą zostać spełnione jeszcze dwa warunki: należy złożyć informację VAT-26 do urzędu skarbowego oraz musi zostać stworzony regulamin wykorzystywania pojazdu w firmie.

Między innymi dlatego warto przyrzeć się również polityce flotowej. Jeśli dojdzie do kontroli skarbowej i urzędnicy zwrócą uwagę, że firmowa flota jest wykorzystywana przez pracowników w celach prywatnych, z pewnością poproszą o regulamin korzystania z floty firmowej.

”

*„W NaviExpert Telematics stawiamy na wygodę Fleet Managera. Zależy nam, aby flotowiec dostał od nas narzędzie, które będzie realnym wsparciem w codziennej pracy. Dlatego też śledzimy rynek i wprowadzamy stosowane zmiany. Tak było w przypadku wejścia w życie RODO oraz nowych przepisów podatkowych w 2019 r. Korzystając z NaviExpert Telematic, flotowiec ma pewność, że wszystkie jego działania są zgodne z aktualnie obowiązującym prawem. To wartość nadrzędna.”*

**Agnieszka Himel, Dyrektor Sprzedaży B2B.**



W 2017 roku dołączyła do zespołu firmy Telematics Technologies. Odpowiedzialna za rozwój usługi B2B NaviExpert Telematics oraz kanały partnerskie. Prywatnie i zawodowo związana z branżą motoryzacyjną od wielu lat. W codziennej pracy z fleet managerami przekonuje ich do podjęcia walki – walki o lepszą flotę, z niższymi kosztami i bezpieczniejszymi kierowcami. Na spotkaniach z flotowcami udowadnia, że drogą do oszczędności są małe zmiany. Jako dyrektor sprzedaży w firmie technologicznej dostarcza klientom rozwiązanie, które nie tylko ułatwia zarządzanie flotą, ale również dba o samych pracowników. Absolwentka Wyższej Szkoły Logistyki w Poznaniu.

# Polski Ład: większe uprawnienia organu podatkowego

Omówiliśmy już podstawowe kwestie związane z kontrolą skarbową. Sprawdźmy teraz, jakie zmiany dotyczące kontroli zostały zaplanowane w ramach Polskiego Ładu.

Przede wszystkim urzędnicy będą mogli udawać zwykłych klientów i przeprowadzać „prowokacje”, żeby sprawdzać, czy przedsiębiorca prawidłowo wystawia paragony i prowadzi ewidencję towaru w kasie fiskalnej. Nabycie sprawdzające, bo tak będzie nazywać się ten typ kontroli, zakłada nałożenie kary grzywny na przedsiębiorcę w przypadku nieprawidłowości odkrytych przez „tajemniczego klienta”. Podobnie, jak w przypadku niezapowiedzianej kontroli skarbowej, urzędnicy nie będą musieli informować wcześniej przedsiębiorcy o planowanym nabyciu sprawdzającym.

W ramach Polskiego Ładu organ podatkowy będzie mógł również zająć na czas 96 godzin ruchomości przedsiębiorców, wobec których toczy się egzekucja administracyjna. Takie zajęcie będzie możliwe w przypadku zobowiązań przekraczających 10 tys. zł. Wartość ruchomości nie może przekraczać też kwoty potrzebnej do zaspokojenia należności.



## WAŻNE!

Zajęciu mają podlegać ruchomości zobowiązanego znajdujące się zarówno w jego władaniu, jak i we władaniu innej osoby. Oznacza to, że może to być np. samochód, komputer, sprzęt biurowy czy maszyny.

# Kontrola skarbową, co powinieneś wiedzieć?

1

Kontrola skarbową jest poprzedzona dostarczeniem zawiadomienia o zamiarze jej podjęcia na co najmniej 7 dni wcześniej. W tym czasie warto wykonać wewnętrzny audyt firmowy, by ewentualnie samemu wyłapać błędy i złożyć korektę.

2

Istnieje możliwość przeprowadzenia kontroli bez zapowiedzi, jeśli organ podatkowy podejrzewa, że przedsiębiorca popełnienia przestępstwa, zabezpiecza dowody świadczące o tym, że przestępstwo zostało popełnione, osiąga dochody ze źródeł nieujawnionych.

3

Podstawowym prawem kontrolowanego jest czynne uczestnictwo we wszystkich czynnościach kontrolnych.

4

Podstawowym obowiązkiem kontrolowanego jest umożliwienie przeprowadzenia kontroli oraz udzielanie wyjaśnień.

5

Kontrola kończy się stworzeniem protokołu przez organ podatkowy. Przedsiębiorca może zanegować wynik kontroli i złożyć korektę do 14 dni od dnia doręczenia protokołu kontroli.

6

Od 1.01.2022 r. Polski Ład wprowadzi dodatkowe uprawnienia dla organu podatkowego, jak: nabycie sprawdzające, zajęcie na 96 godzin ruchomości przedsiębiorców.



**Telematics Technologies sp. z o.o.**

Al. Jerozolimskie 181 B, 02-222 Warszawa

Oddział w Poznaniu

ul. Zagrodnicza 30, 61-654 Poznań

KRS: 0000688279

NIP: 5252717680

REGON: 367906160

+48 693 331 723

[flota@naviexpert.pl](mailto:flota@naviexpert.pl)

[telematics.naviexpert.pl](http://telematics.naviexpert.pl)